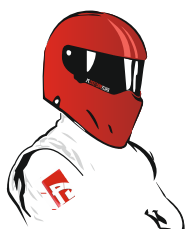


**STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB**



**RALLY MASTERS**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Super Konkursowa Jazda Samochodem**

3 Runda Amatorskich Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska

4 Runda Rally Masters

**Bardo**

17- 18 września 2022

**Organizator**

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

<https://rally-masters.com/>

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META SKJS
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SKJS
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

ZAŁĄCZNIK nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Super Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:  
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 wraz z załącznikami,  
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 wraz z załącznikami,  
Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022,  
Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,  
Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.110,  
Regulaminu Amatorskich Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska 2022  
Regulaminu Ramowego Rally Masters 2022  
niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### Program SKJS

#### 1. USTALENIA OGÓLNE

Otwarcie listy zgłoszeń	17.08.2022	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	09.09.2022	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	13.09.2022	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	14.09.2022	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	14.09.2022	godz. 22:00
Opublikowanie książki drogowej	15.09.2022	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	16.09.2022	godz. 18:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	16.09.2022	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	17.09.2022	godz. 08:00-13:00
Badanie Kontrolne BK1	17.09.2022	godz. 10:00-15:00
Zapoznanie z trasą	17.09.2022	godz. 10:00-15:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.09.2022	godz. 19:00
Publikacja listy startowej	17.09.2022	godz. 19:30
Wjazd do parku serwisowego	18.09.2022	godz. 07:00
Odprawa uczestników	18.09.2022	godz. 09:15
Start rajdu PKC 0	18.09.2022	godz. 10:45
Meta Rajdu	18.09.2022	godz. 16:15
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	18.09.2022	godz. 17:30

#### 1.1. Miejsce i termin imprezy

#### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 17 – 18 września 2022 w okolicach Barda, Powiat Kłodzki, Województwo

Dolnośląskie

## 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rajd Okręgowy Rally Masters rozgrywany jest jako:

3 Runda ARSMDŚI

4 Runda Rally Masters

## 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy    wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

## 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 16.09.2022 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

W dniach rajdu, 17 -18 września 2022, pod adresem 57-256 Dębowina, ul. Dębowina 10A [50°29'13.3"N 16°42'25.3"E](#)

Godziny pracy Biura:

Sobota, 17 września 2022 od 08:00 do 20:00

Niedziela 18 września 2022 od 07:00 do 21:00

Oficjalna tablica ogłoszeń znajdować się będzie w biurze rajdu i na Sportity app

## 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Bardo Rynek    niedziela 18.09.2022      godz.    10:30

Meta – Bardo Rynek    niedziela 18.09.2022      godz.    16:15

Park zamknięty – Serwis Bardo, ul. Przemysłowa [50°30'44.3"N 16°45'45.0"E](#)

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 odcinków specjalnych.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: **147,59** km (w tym 24,78 km prób sportowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie** w SKJS jest realizacją jednego z wymogów do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

### 2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4

tel: +48 609 424 124, 606 838 745

e-mail: [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl)

Internet: <https://rally-masters.com/>

### 2.3 KOMITET ORGANIZACYJNY:

Przewodniczący:                          Konrad Kamiński

Członkowie:    Mariusz Woźniczko

Bogdan Hurlak  
Ryszard Krawczyk  
Mirosław Baranowski

## 2.4. Władze SKJS

### 2.4.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Maciej Raczewski
Sędzia ZSS	Jacek Brach
Sędzia ZSS	Wiesław Tymiński
Sekretarz ZSS	Bartłomiej Syryca

### 2.4.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych	Zbigniew Jaroszewicz
--------------------------	----------------------

### 2.4.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Ryszard Krawczyk
Asystent dyrektora	Grzegorz Syryca
Asystent dyrektora ds. sportowych	Bogdan Hurlak
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Kazimierz Czerniawski
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa	Mirosław Baranowski

### 2.5 Kierownicy służb

Media internetowe	Konrad Sobik
Komisarz ds. ochrony środowiska	Andrzej Kazmierczak
Lekarz zawodów	Olaf Mędraś
Odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Aleksandra Kasińska
Kierownik biura	Aleksandra Kasińska
Kierownik Badań Kontrolnych	Zbigniew Jaroszewicz
Kierownik Parku Serwisowego	Roman Bortkiewicz
Kierownik Komasaacji	Dawid Stanisławski
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski
Kierownik Trasy	Krzysztof Opyrchał

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa.

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SKJS ma obowiązek:

- założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <http://rally-masters.com/>
- zgłosić się przez system do wybranej rundy Rally Masters
- opłacić wpisowe

Każdy uczestnik kierowca lub pilot opłacając wpisowe oświadcza, że zawiera umowę cywilnoprawną z organizatorem imprezy na start. W przypadku gdy zgłaszającym jest kierowca, bierze on na siebie odpowiedzialność zgłoszenia pilota i oświadcza, że robi to za jego zgodą. Login i hasło do systemu zgłoszeń posiada kierowca.

**3.3.2.** Oryginał zgłoszenia zostanie wydrukowany z systemu zgłoszeń i będzie się znajdował w Biurze Rajdu. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Każdy uczestnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane osób startujących pod rygorem odpowiedzialności karnej.

**3.3.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub rażące naruszenie regulaminu.

**3.3.6.** Wysłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

**3.3.7.** Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w SKJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe SKJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność
<b>SK 1</b>		powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>SK 2</b>		powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>SK 3</b>		powyżej 1300 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>SK 4</b>		powyżej 1000 cm <sup>3</sup> i do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>SK 5</b>		do 1000 cm <sup>3</sup>
<b>PPC</b>	Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 do 1600 cm <sup>3</sup> Zgodne z regulaminem Pucharu PPC RM	
<b>GOŚĆ</b>	Zgodnie z pkt. 1.2 Regulaminu AIS	

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SKJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie 700 zł

Wpłata w drugim terminie 800 zł

Wpisowe bez reklamy Organizatora 1000 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

**G4 Sport Club** z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **4 Runda RM22**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3.** Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SKJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.1.1.** Każdy Uczestnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność.

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**4.1.2.** Zaleca się posiadanie NNW.

**4.1.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

**4.1.4.** Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### 5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora, występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania SKJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania SKJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 500 zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej SKJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze SKJS, na starcie i mecie SKJS, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie SKJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

W biurze imprezy zgodnie z wyborem zawodnika na app Sportity opublikowanym harmonogramem odbioru na stronie <https://rally-masters.com/>

Biuro Rajdu 57-256 Dębowa, ul. Dębowa 10A 50°29'13.3"N 16°42'25.3"E  
od 08:00 do 13:00 w sobotę 17 września 2022

### 7.2. Dokumenty do okazania

- wypełnione i podpisane zgłoszenie
- Karta OA
- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

**7.3** W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego należy stosować się do wytycznych zawartych w aktualnym Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów



i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii jakie obowiązują w czasie rajdu. W tym obowiązkowe noszenie maseczek, złożenie stosownego oświadczenia. W biurze rajdu może przebywać tylko jedna załoga.

- 7.4** Uczestnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) uczestnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 8.1.1.** Zapoznanie odbywać się będzie w sobotę 17 września 2022 w otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam. W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego w książce drogowej. Chyba, że organizator na to pozwoli.

Każda stwierdzona obecność członka załogi (pilota lub kierowcy) na trasie odcinka specjalnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

- 8.1.2.** Podczas zapoznania z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie odcinka w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę odcinka.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Lokalizacja

Serwis Bardo, ul. Przemysłowa 50°30'44.3"N 16°45'45.0"E

### 9.2 HARMONOGRAM CZASOWY

17 września 2022 (sobota), godz. 10:00 – 15:00 – zgodnie z wyborem zawodnika na app SPORTITY wg harmonogramu na stronie <https://rally-masters.com>

### 9.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta BK 1 i karta OA

- 9.4** Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 16 września 2022 (piątek), godz. 18:00 oraz na stronie <https://rally-masters.com/>

- 9.5** Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi poinformować o tym w zgłoszeniu ( oświadczenie BK ) i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

- 9.6** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

- 9.7** Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem SKJS skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.

- 9.8** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

### 9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3, 3a, 3b, 3c regulaminu ramowego AIS.

## 10. OPONY

- 10.1.** Samochód startujący w SKJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

- 10.2.** Używane na SKJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.3.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon **cyklu Rally Masters** zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

**11.1.** Miejsce i czas.

18.09.2022, niedziela, godz. 09:30 – miejsce: Serwis Bardo, ul. Przemysłowa 50°30'44.3"N  
16°45'45.0"E

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa opublikowana będzie na stronie <https://rally-masters.com/4RM22/> zgodnie z datą w programie imprezy, oraz na Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu i na app Sportity.

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania SKJS

W czasie trwania SKJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie [www.zegar.umk.pl/](http://www.zegar.umk.pl/)

### 12.3. Oficjalny start

18.09.2022, niedziela, godz. 10:30 wg listy startowej w odstępach minutowych.

### 12.4. Wymiana kart drogowych podczas SKJS

Niedziela 10 lipca 2022			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Serwis - wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 4B	Serwis - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6B	Serwis - wjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 6B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6C	Park Zamknięty - wjazd

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30,15,10,5,4,3,2,1 po czym nastąpi zmiana ekranu na zielony w tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

**13.2.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po sygnale startu zostanie usunięty w bezpieczne miejsce.

**13.3.** Start przedwczesny-falstart- jest to zarówno start lotny jaki wystartowanie przed sygnałem startu. Na starcie będzie znajdować się urządzenie mierzące czas reakcji.

**13.4.** Zabrania się powtórzenia startu.

**13.5.** Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META SKJS

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6B i 6C bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 6D nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Samochody uczestników SKJS oraz wyposażenie osobiste uczestników muszą spełniać wymogi załącznika 3, 3a, 3b i 3c do regulaminu ramowego AIS oraz opisane w regulaminie ramowym Rally Masters 2022.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego     |
| ▪ Kierownik PKC                             | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru żółtego        |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY                       | kamizelka koloru żółtego        |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| ▪ Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru czarnego       |

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w niedzielę 18.09.2022 r. , godz. 16:15 na Mecie Rajdu

### 18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rally-masters.com](http://www.rally-masters.com) i oficjalnej tablicy ogłoszeń.

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi wysokość wpisowego. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

## 20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Organizator może prowadzić kontrolę trzeźwości uczestników imprezy. W przypadku odmowy kontroli przez uczestnika zostanie o tym poinformowany ZSS, który podejmie stosowną decyzję.

### 21.2 Park Serwisowy

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Bardo, ul. Przemysłowa 50°30'44.3"N 16°45'45.0"E

Data: wjazd od niedzieli 18 września 2022 od godziny 07:00

**21.2.1.** Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h.

**21.2.2.** Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie w strefie tankowania spełniając warunki art. 61 Regulaminu Sportowego FIA.

**21.2.3.** W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.**21.2.4.** Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody rajdowe i jeden pojazd serwisowy na załogę oznakowane właściwą naklejką serwisową. **Na terenie serwisu nie mogą parkować lawety.**

**21.2.5.** Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. W miarę możliwości zawodnikowi może być przydzielona dodatkowa powierzchnia do serwisowania. Opłata wynosi 100 PLN/6 m<sup>2</sup>. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 200 PLN/6 m<sup>2</sup>

**21.2.6.** Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie wszystkich swoich odpadów i ścieków. Nie zastosowanie się do zasady sprzątania po sobie może skutkować karą finansową.

**21.2.7** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

**21.3. Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych \***

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

- 1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070.
- 2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres mailowy [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl), lub powyższy adres pocztowy;
- 3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO).
- 4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.
- 5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej.
- 6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters.
- 7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności.

8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;

9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;

10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, środa dnia 10.08.2022 r.

Dyrektor SKJS

Ryszard Krawczyk

## Załącznik 1 Harmonogram SKJS

SKJS 37 Rally Masters BARDO ETAP 1		niedziela, 18.09.2022				
PKC	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi
0	Bardo Rynek Start					10:45
1	Opolnica		4,75	4,75	0:10	10:55
<b>OS - 1</b>	<b>Dębowa 1</b>	<b>4,16</b>				<b>10:58</b>
2	Wojbórz		18,00	22,16	0:32	11:30
<b>OS - 2</b>	<b>Wilcza 1</b>	<b>4,10</b>				<b>11:33</b>
2A	Bardo - Komasaacja IN		17,72	21,82	0:32	12:05
2B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:10	12:15
<b>Serwis A - Bardo</b>		(8,26)	(40,57)	(48,83)	0:30	
2C	Bardo wyjazd					12:45
<b>ST-1</b>	<b>Tankowanie wszyscy zawodnicy</b>	(8,26)	(40,57)	(48,83)		
3	Opolnica		4,75	4,75	0:10	12:55
<b>OS - 3</b>	<b>Dębowa 2</b>	<b>4,16</b>				<b>12:58</b>
4	Wojbórz		18,00	22,16	0:32	13:30
<b>OS - 4</b>	<b>Wilcza 2</b>	<b>4,10</b>				<b>13:33</b>
4A	Bardo - Komasaacja IN		17,72	21,82	0:32	14:05
4B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:10	14:15
<b>Serwis B - Bardo</b>		(8,26)	(40,57)	(48,83)	0:20	
4C	Bardo wyjazd					14:35
<b>ST-2</b>	<b>Tankowanie wszyscy zawodnicy</b>	(8,26)	(40,47)	(48,73)		
5	Opolnica		4,75	4,75	0:10	14:45
<b>OS-5</b>	<b>Dębowa 3</b>	<b>4,16</b>				<b>14:48</b>
6	Wojbórz		18,00	22,16	0:32	15:20
<b>OS - 6</b>	<b>Wilcza 3</b>	<b>4,10</b>				<b>15:23</b>
6A	Bardo - Serwis In		17,72	21,82	0:32	15:55
<b>Serwis C - Bardo</b>		(8,26)	(40,47)	(48,73)	0:10	
6B	Bardo - wyjazd					16:05
6C	Bardo Rynek Meta		1,20	1,20	0:10	16:15
<b>Razem</b>		<b>24,78</b>	<b>122,81</b>	<b>147,59</b>		

**Załącznik nr 2**

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1 Dębowa- sobota 17 września 2022 w godzinach od 10:00 do 15:00

OS 2 Wilcza – sobota 17 lipca 2022 w godzinach od 10:00 do 15:00

**Załącznik nr 3**

Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami



Telefon: 606 838 745

Sobota 17 września 2022

Godzina 08:00 – 12:00 – Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 14:00 – Zapoznanie z trasą

Godzina 14:00 – 16: 00 – Badanie Kontrolne BK 1

Godzina 18:00 – 19:00 – Posiedzenie ZSS

Niedziela 18 września 2022

Godzina 08:00 – 11:00 – Park Serwisowy Start Rajdu

Godzina 11:00 – 12:00 Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 15:00 – Komasaacja i Park Serwisowy

Godzina 15:00- 16:00 – Biuro Rajdu

Godzina 16:00 – 18:00 – Park serwisowy

Godzina 18:00 – 18:30 – Biuro Rajdu – Tablica Ogłoszeń



### Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

**7-10 cm**

**Reklama obowiązkowa**

**Reklama dodatkowa**  
23 x 35 cm

**Reklama obowiązkowa**

**Reklama dodatkowa**  
23 x 35 cm

**biała obwódka 1 cm**

**DRZWI LEWE**

**DRZWI PRAWO**

**14**

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

**14**

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

**SZYBY BOCZNE I TYLNE**

**14** lewa

**14** prawa

A. Kierowca  
B. Pilot

**KIEROWCA I PILOT**

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

**Reklama obowiązkowa**

**14**

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

**Reklama obowiązkowa**

**Reklama dodatkowa**

**Reklama dodatkowa**

**21,5**

**43**